

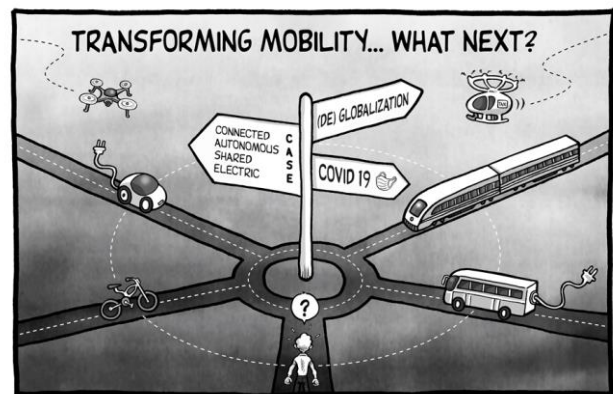
# CALL FOR PAPERS

## 13. Wissenschaftsforum Mobilität

”Transforming Mobility – What Next“

17. Juni 2021

geplant als hybride Veranstaltung  
im Fraunhofer inHaus-Zentrum in Duisburg



Seit 2008 bietet das Wissenschaftsforum Mobilität an der Universität Duisburg-Essen jährlich eine Gelegenheit zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zur Mobilität, einem Gebiet mit großer thematischer Breite und sehr dynamischer Entwicklung. Wir freuen uns sehr, Sie zum nun 13. Wissenschaftsforum Mobilität 2021 einladen zu dürfen.

Auf dem 11. Wissenschaftsforum 2019 haben wir über neue Dimensionen von Mobilitätssystemen diskutiert, d.h. über Veränderungen durch neue Antriebe und Digitalisierung sowie über neue Dimensionen der Mobilität mit Flugdrohnen und Hyperloop. Die Beiträge für das 12. Wissenschaftsforum, das 2020 zum Rahmenthema "Making Connected Mobility Work" geplant war, werden in einem Tagungsband erscheinen. Beim 13. Wissenschaftsforum 2021 wollen wir nun die Transformation in der Automobil- und Mobilitätsbranche angesichts vielfältiger Herausforderungen aus Sicht von BWL, Ingenieurwissenschaften, Stadtplanung und Informatik diskutieren und Wege in die Zukunft aufzeigen.

Angesichts der Covid-19 Pandemie planen wir für den Juni 2021 derzeit eine hybride Veranstaltung, mit vier Tracks, drei Sessions und jeweils drei Papers wie früher im Fraunhofer inHaus-Zentrum. Sofern es die Situation zulässt, werden die Speaker auf dem Wissenschaftsforum unter den erforderlichen Hygienebedingungen vor Ort im Fraunhofer inHaus-Zentrum vortragen und diskutieren, während die weiteren Teilnehmer digital zugeschaltet werden. Beachten Sie bitte, dass aufgrund der unvorhersehbaren Entwicklung der Situation noch Anpassungen an dem Konzept der Veranstaltung möglich sind.

Originäre Beiträge zu den vier Tracks: Transforming Mobility Management, Transforming Mobility Engineering, Transforming Urban Mobility und Accelerating Mobility Transformation sind sehr willkommen. (Die im Folgenden beispielhaft genannten Themen sind als Anregung und nicht als inhaltliche Vorgabe zu verstehen).

## Transforming Mobility – What next

### **Track 1: Transforming Mobility Management: Transformation der Automobil- und Mobilitätsbranche, Innovationsfähigkeit in der Mobilität, Profitabilität innovativer Mobilitätsangebote**

(Chairs: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement,  
Prof. Dr. Ellen Enkel, Lehrstuhl für ABWL & Mobilität,  
Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling)

- Transformation der Mobilitätsbranche
- Transformation der Automobilindustrie (z.B. neue Fahrzeugantriebe, Digitalisierung, (teil)autonomes Fahren und Vernetzung, Sharing-Konzepte, weltweit veränderte Kundenpräferenzen und neue Wettbewerber)
- Tendenzen der De-Globalisierung, Veränderung von Lieferketten
- Management von Ramp-up und Ramp-down Prozessen, beidhändiges Management (Ambidextrie)
- Management von Kooperationen und neuartigen Unternehmensnetzwerken (Ecosystems/ Ökosystemen)
- (Veränderungs-)Kompetenzen, Agilität, Ambidextrie
- (innovative) Geschäftsmodelle im Rahmen der Transformation der Mobilität
- (offene) Innovationen im Rahmen der Transformation der Mobilität
- Profitabilität der veränderten Mobilität
- Controlling der Mobilitätstransformation
- Mittel- und langfristige Veränderungen im Mobilitätsverhalten durch Covid-19
- Herausforderungen und Chancen für Mobilitätsunternehmen durch die Covid-19-Krise
- Auswirkungen der Förderpolitik in der Corona-Krise auf Mobilitätsinnovationen
- ...

### **Track 2: Transforming Mobility Engineering: Technische Grundlagen zukünftiger Mobilitätskonzepte, Entwicklungsmethodik und alternative Antriebskonzepte, vernetzte Mobilitätslösungen**

(Chairs: Prof. Dr. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik  
Prof. Dr. Holger Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung  
Prof. Dr. Bernd Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und (technische) Logistik)

- zukünftige Antriebe sowie Automatisierungsstufen und Vernetzungsgrade für Fahrzeuge (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Arbeitsmaschinen, etc.)
- Vorhersage der Auswirkungen neuer Fahrzeugantriebe, Automatisierungsstufen und Vernetzungsgrade auf den Verkehr der Zukunft
- internationale Trends in der Fahrzeugtechnik
- Systeme und Komponenten für das autonome Fahren
- Hochvolt-Bordnetz, Ladesysteme und elektromagnetische Verträglichkeit
- Entwicklung und Zukunft der Batterietechnik
- neue Ansätze der integrierten Verkehrssteuerung
- Veränderungen der technischen Logistik

- technische Entwicklung vernetzter Mobilitätslösungen
- Konzepte des ruhenden Verkehrs
- Innovative Container- und Behälterkonzepte
- Intermodale Transportketten
- Intermodale Mikro-Hubs
- ...

**Track 3: Urban Mobility: Stadtgerechte Mobilitätsangebote, Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung - Trends und Erkenntnisse, innovative Last Mile-Logistik**

(Chairs: Prof. Dr. J. Alexander Schmidt, Institut für Mobilität und Stadtplanung  
Prof. Dr. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung  
PD Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk, Zentrum für Logistik und Verkehr)

- innovative und vernetzte urbane Mobilitätskonzepte
- gesundheitsförderliche urbane Mobilität
- Potenziale neuer Infrastruktur (z.B. Seilbahnen und Radschnellwege)
- veränderte Erreichbarkeiten durch neue Mobilitätsoptionen
- Wandel der Mobilitätskultur
- Wandel im Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung
- integrierte Smart City Konzepte
- Mobilität für ländliche Räume
- innovative und integrierte Last-Mile Logistikkonzepte
- “best case practice” in der urbanen Logistik - Lessons learned
- COVID-19 und Home Office: Auswirkungen auf die urbane Mobilität
- ...

**Track 4: Accelerating Mobility Transformation: Veränderungen von Wertschöpfungsketten im Rahmen der Mobilitätstransformation, IT Infrastruktur und Informationssysteme für die Mobilitätstransformation**

(Chairs: Prof. Dr. Jutta Geldermann, Lehrstuhl für ABWL & Produktionsmanagement  
Prof. Dr. Pedro José Marrón, Lehrstuhl für Network Embedded Systems  
Prof. Dr. Ahlemann, Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und strategisches IT Management)

- Veränderungen in der Wertschöpfung
- digitale Produktionssysteme
- IT Infrastruktur für die Mobilitätstransformation
- Informationssysteme für die Mobilitätstransformation
- Informationssysteme für zukünftige Mobilitätslösungen
- Lösungen für personalisierte und multimodale Mobilität
- Mobilitätsplattformen
- Mobilitätslösungen als Teil urbaner IT-Landschaften
- Architekturen moderne Mobilitätslösungen
- ...

## Einreichung der Papers

Bitte reichen Sie bis zum **31. Januar 2021** ein Abstract (max. 250 Wörter) über die Webseite des Wissenschaftsforums unter dem Reiter „Autorenbereich“ (<https://www.wissenschaftsforum.uni-due.de/login/>) ein. Eine Einreichung kann nicht per E-Mail erfolgen, sondern ist ausschließlich über einen Upload auf der Webseite mit folgenden Angaben möglich:

- Titel
- Abstract mit max. 250 Wörtern
- Name und Adresse der Autoren
- Nennung des korrespondierenden Autors mit E-Mail
- 3 – 5 Keywords
- Einordnung in einen der Tracks
- Angabe, ob der zum Abstract gehörende Beitrag im Tagungsband erscheinen soll

Auf Basis des Abstracts entscheiden die Track-Chairs über die Annahme des Vortrags. Das vollständige Paper muss bis zum 21. Mai 2021 eingereicht werden. Es darf einen Umfang von 12-15 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur (Word-Dokument, Arial 12pt., Zeilenabstand 1,5) nicht überschreiten.

Für die Präsentation und Diskussion der Papers sind 30 Minuten vorgesehen.

## Publikation

Alle angenommenen Papers (12 – 15 Seiten lang) können in einem Tagungsband (im SpringerGabler-Verlag, Wiesbaden) publiziert werden. Dafür müssen die Beiträge bis zum 16. Juli 2021 druckfertig abgegeben werden.

## Zeitplan

- bis 31.01.2021 Einreichung der Abstracts (elektronisch über Webseite)
- bis 16.02.2021 Benachrichtigung über die Annahme des Vortrags
- bis 21.05.2021 Abgabe des vollständigen Papers (elektronisch über Webseite)
- am 17.06.2021 Wissenschaftsforum (9 bis 18 Uhr) voraus. im Fraunhofer inHaus-Zentrum, Duisburg
- bis 16.07.2021 Abgabe des überarbeiteten Papers (elektronisch - siehe Kontakt)

## Anmeldung und Teilnahmegebühr

Wir bitten um Anmeldung der Speaker bis Ende April 2021. Die Teilnahmegebühr beträgt € 49 (für Vortragende kostenlos) und ist bis zum 7. Mai 2021 zu entrichten.

## Kontakt und Homepage

Einreichung der Abstracts (mit Angabe des Tracks) unter: <https://www.wissenschaftsforum.uni-due.de/login/>

Rückfragen richten Sie bitte an:

Prof. Dr. Heike Proff, Christian Festing, M.Sc.  
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement  
Universität Duisburg-Essen  
Lotharstr. 1  
47057 Duisburg  
Tel: (49) 0203 379-1115  
Fax: (49) 0203 379-1599  
E-mail: [wissenschaftsforum@uni-due.de](mailto:wissenschaftsforum@uni-due.de)

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage: [www.wissenschaftsforum.uni-due.de/](http://www.wissenschaftsforum.uni-due.de/)



## PROGRAMMBERAT DER UNIVERSITÄT DUISBURG-ESSEN



**Prof. Dr. Heike Proff**  
Lehrstuhl für  
Allgemeine  
Betriebswirt-  
schaftslehre &  
Internationales  
Automobil-  
management



**Prof. Dr. Frederik Ahlemann**  
Lehrstuhl für  
Wirtschafts-  
informatik und  
Strategische  
IT-Management



**Prof. Dr. Ellen Enkel**  
Lehrstuhl für  
Allgemeine  
Betriebswirt-  
schaftslehre und  
Mobilität



**Prof. Dr. Jutta Geldermann**  
Lehrstuhl für  
Allgemeine  
Betriebswirt-  
schaftslehre und  
Produktions-  
management



**Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch**  
Fachgebiet  
Energietransport  
und  
-speicherung



**Prof. Dr. Pedro José Marrón**  
Lehrstuhl  
„Networked  
Embedded Systems“



**PD Dr. habil. Ani Melkonyan**  
Zentrum für  
Logistik und  
Verkehr



**Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche**  
Institut für  
Transportsysteme  
und -logistik



**Prof. Dr. J. Alexander Schmidt**  
Institut für  
Stadtplanung und  
Städtebau



**Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm**  
Lehrstuhl für  
Mechatronik



**Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky**  
Institut für  
Mobilitäts- und  
Stadtplanung



**Prof. Dr. Andreas Wömpener**  
Lehrstuhl für ABWL  
& Controlling