



	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4
	Transforming Mobility Management	Transforming Mobility Engineering	Transforming Urban Mobility	Accelerating Mobility Transformation
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Transformation internationaler Automobil- und Mobilitätsunternehmen Chair: Prof. Dr. H. Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg Essen)	Zukünftige Mobilitätskonzepte und Infrastruktur Chair: Prof. Dr.-Ing. H. Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung, Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Neue Mobilitätsangebote für Städte Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr.-Ing. D. Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (Universität Duisburg-Essen)	Veränderungen in Wertschöpfungsketten im Rahmen der Mobilitätstransformation Chair: Prof. Dr. J. Geldermann, Lehrstuhl für ABWL und Produktionsmanagement (Universität Duisburg-Essen)
	Strategien der Transformation etablierter Automobilunternehmen im Übergang zur Elektromobilität Fabian Falk, Daniel Jaspers, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	Personenschutz bei induktivem Laden von Fahrzeugbatterien - Ansätze zur praktikablen Echtzeitbestimmung der magneto-quasistatischen Körperexposition Dr.-Ing. Martin Zang, Dr. rer. nat. Norman Haußmann, Prof. Dr. rer. nat. Markus Clemens, B.Sc. Robin Mease, B.Sc. Steven Stroka, Univ.-Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Amelie Burkert, Alexander Popp, Myrel Tiemann (Bergische Universität Wuppertal)	JobMobility Quo Vadis? Prof. Dr. Roland Vogt (KCFM KompetenzCentrum für Future Mobility)	Gestaltung von Mobilitätspaketen für urbane Räume mittels auswahlbasierter Conjoint Analyse Marius Orth, Prof. Dr. Ulrike Stopka (TU Dresden), Christian Günther (Leipziger Verkehrsbetriebe)
	Culture as a critical determinant of dynamic ambidexterity for established car manufacturers: An international study Lucas A. Müller, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	Energy management strategy for electric vehicles and connected renewable energy systems in a micro grid environment of a university campus Dr.-Ing. Bedatri Moulik (Amity University, India), Prof. Dr.-Ing. Dirk Söffker (Universität Duisburg-Essen)	Click'n Go - Neue Wege zur nachhaltigen Steuerung des Pendelverkehrs in typisch deutschen Großstädten Prof. Dr.-Ing. Stefanie A. Bremer, Frederic N. Schneider (Universität Kassel)	Willingness to pay? Spatial heterogeneity of E-Vehicle Charing Preferences in Germany Stefanie Wolff, Prof. Dr. Reinhard Madlener (RWTH Aachen)
Risiken und Ungewissheiten in den globalen Wertschöpfungsketten der Automobilindustrie Dr.-Ing. Klaus Middeldorf, Prof. Dr. Thomas Hanke, Dipl. - Psych. Christiane Richter (FOM Hochschule)	Kommunikationssysteme beim Hochleistungsladen von Elektrofahrzeugen: Anforderungen aus Sicht der elektromagnetischen Verträglichkeit Dr.-Ing. Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen, Dipl.-Ing. Jörg Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)	Virtueller Mobilitätsplaner zur Unterstützung der Transformation im Verkehrssektor am Beispiel autonomer Shuttlebusse Prof. Dr.-Ing. Anton Kummert, Dr. Michael Krause, David Michalik, Per Kohl (Bergische Universität Wuppertal)	Die Veränderung der internationalen Wertschöpfungsstruktur der deutschen Automobilindustrie im Zuge des digitalen Wandels: Eine empirische Analyse. Anna Grimm, Dr. Matthias Pfaff (isi Fraunhofer)	
Value of operational flexibility from investments at new foreign locations Prof. Dr. Jan Hendrik Fisch, Harald Pühr (WU Wien)	Die Bedeutung und Entwicklung einer europäischen Großforschungseinrichtung für Hyperlooptechnologien Prof. Dr.-Ing. Thomas Schüning (Hochschule Emden/Leer)	Partizipative Entwicklung einer altersübergreifenden Mobilstation - Reallaboransatz in einem Wohnquartier in Zwickau Pauline Ziegert, Erik Höhne, Prof. Dr. Tobias Teich, Sven Leonhardt, Tim Neumann, Daniel Kretz, Sebastian Junghans (Westfälische Hochschule Zwickau)	Das 100.000 Auto - Implikationen für die Transformation eines Automobilherstellers in der Circle Economy Johannes Bührke, Dr. Bernd Herrenkind, Dr. Jan Wehinger, Steffen Cords, Nils Schauensteiner, Matthias Marzok, Nils Krug (MHP), Prof. Dr. Alfred Benedikt Brendel (TU Dresden), Tim Benjamin Lembcke (Universität Göttingen)	
SESSION 2 12:15 - 13:45 Uhr	Innovationsfähigkeit in der Mobilität Chair: Prof. Dr. E. Enkel, Lehrstuhl für ABWL & Mobilität (Universität Duisburg-Essen)	Autonomes Fahren Chair: Prof. Dr.-Ing. H. Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung, Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)	Neue Trends im Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung Chair: Prof. Dr.-Ing. J. A. Schmidt, Institut für Stadtplanung und Städtebau, Prof. Dr.-Ing. D. Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (Universität Duisburg-Essen)	IT Infrastruktur für die Mobilitätstransformation Chair: Prof. Dr. P. J. Marrón, Lehrstuhl für Networked Embedded Systems (Universität Duisburg-Essen)
	Wenn das Auto den Arzt ersetzt Dr. Axel Glanz (Innovation Institut), Prof. Dr.rer.nat. Thomas M. Deserno (TU Braunschweig und Technische Hochschule Hannover)	Die Gegenwart verstehen um die Zukunft zu gestalten - Eine Klassifikation von Fahrerassistenzsystemen vor dem Hintergrund benötigter kognitiver Ressourcen Dr. Magnus Liebherr, Dr. Frédéric Etienne Kracht, Stefan Schweig, Prof. Dr. Matthias Brand, Prof. Dr.-Ing. Dr. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	Mobilitätspraktiken und Mobilitätsbedarfe in der UA Ruhr - eine Bestandsaufnahme Marlon Philipp, Kay Philipp Cepera, Julius Konrad, Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund) Sebastian Willen, Prof. Dr. Petra Stein, Timo Leontaris, Prof. Dr. Frank Kleemann (Universität Duisburg-Essen)	Energy management in metropolitan emobility charging infrastructures EMEL Patrick Kalla (Westfälische Fachhochschule), David Grimm, Nojan Bakhtarian (FH Dortmund), Tobias Scholz (Hochschule Bochum), Dominik Grafe, Sascha Peric (Westfälische Fachhochschule), Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule Bochum), Prof. Dr.-Ing. Aron Teermann (Westfälische Hochschule)
	How to shape a mobility of the future which serves general interest? Potential emerging mobility services with automated vehicles and their related ecosystems in cities Prof. Dr. Guy Fournier, Prof. Dr. Véronique Goehlich, Furkan Yazici (Hochschule Pforzheim, Université Paris Saclay), Prof. Dr. Flore Vallet (ECP), Prof. Dr. Dimitri Konstantas (Université de Genève)	Deep-Learning basierte Verhaltensprädiktion rückwärtiger Verkehrsteilnehmer beim Spurwechsel als Auslegungsreferenz für hochautomatisiertes Fahren Laurin Vasile, Kiran Divakar (Mercedes Benz AG), Prof. Dr. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	Ansatz zur Integration sozialer Milieus in die Mobilitätsforschung Maria Kopp, Hilde Teichmann, Maximilian Wunsch, Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck (Bauhaus-Universität Weimar)	Visualizing Urban Mobility Options for InnaMoRuhr Dr. Marcus Handte, Lisa Kraus, Matteo Zella, Prof. Dr. Pedro Jose Marrón, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen), Dr. Michael Marin, Dr. Richard Figura (CISS TDI GmbH)
Synergiehochzeit zwischen Technologieakzeptanz von Elektrofahrzeugen und den Auswirkungen von intelligenten Verkehrssystemen Prof. Dr. Wolfgang H. Schulz, Oliver Franck, Stanley Smolka (Zeppelin Universität Friedrichshafen)	Dynamisch konfigurierbare autonome Fahrzeugkonzepte für den Personentransport Dipl.-Ing. Christian Raulf, Or Aviv Yarom, Torben Hegerhorst, Chris Pethe, Tarık Şahin, Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor, Prof. Dr.-Ing. Xiaobo Liu-Henke, apl. Prof. Dr.-Ing. Roman Henze (TU Braunschweig)	Typologie deutscher Städte und Kenngrößen des Verkehrsverhaltens Prof. Dr.-Ing. Christian Holz-Rau, Isabelle Wachter (TU Dortmund)	Augmentierte Realität und 5G für die Verkehrserziehung Prof. Dr. Matthias Klumpp (FOM Hochschule), Dr. Marc Hesenius (Universität Duisburg-Essen), Patrick Schwarz, Prof. Dr. Thomas Hanke, Dipl.-Kffr. (FH) Stefanie Jäger (FOM Hochschule)	
Einflussfaktoren auf der Diffusion der Elektromobilität bei Personen mittleren Einkommens Prof. Dr. Ellen Enkel, Maxime Kinkel, Karsten Neuberger, Sander Wintgens und Lukas Zeymer (Universität Duisburg-Essen)	Autonomfahrende Elektrokleinbusse in Fußgängerzonen Kilian Bartsch, Prof. Dr. Michael Schreckenber (Universität Duisburg-Essen)	Mobility-on-Demand: Nachfragegesteuerter, vernetzter ÖPNV von Berlin bis Daun - Herangehensweise, Potentiale und Herausforderungen Paula Ruppert, Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Universität Duisburg-Essen)	KI-basiertes Virtuelles Testen von Sicherheitskritischen Fahrfunktionen in Kombination mit Realtests Dipl.-Ing. Marius Küttemeyer, Dr. Janis Lapins (Spicetech GmbH), Kun Gao, Dr. Thomas Riemer (FKFS Stuttgart), Samuel Hekeler (Emm! Solutions) Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss (FKFS Stuttgart)	
SESSION 3 14:45 - 16:15 Uhr	Profitabilität traditioneller und innovativer Mobilitätsangebote Chair: Prof. Dr. A. Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling (Universität Duisburg-Essen)	Vernetzte Mobilitätslösungen Chair: Prof. Dr.-Ing. B. Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und -logistik (Universität Duisburg-Essen)	Transforming last mile for sustainability Chair: PD Dr. habil Ani Melkonyan, Zentrum für Logistik und Verkehr (Universität Duisburg-Essen)	Informationssysteme Chair: Prof. Dr. F. Ahlemann, Lehrstuhl für Information Systems and Strategic IT Management (Universität Duisburg-Essen)
	Das Management der Geschäftsmodelle für die konventionelle Mobilität - gewinnen Kostenführerschaft und hybride Strategien an Bedeutung? Dr. Benjamin Jung (Heitmann & Thumann Group)	Cognition Design: Forschung zum Einsatz von VR Simulationen in Planungs- und Gestaltungsprozessen Prof. Peter Eckart, Dipl.-Des. Julian Schwarze (HfG Offenbach), Prof. Dr. Kai Vöckler, Prof. Dr. Melissa Le-Hoa Vo, Dr. Stephen Hinde (Goethe-Universität Frankfurt/M.)	Der Online Handel als Impulsgeber für die Abkehr vom Auto auf Quartierebene? Dr. Sören Groth, Jan Garde, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	Corona-Krise – Innovationsschub für neue Mobilitätskonzepte oder Rückfall in den motorisierten Individualverkehr? Prof. Dr.-Ing. Tobias Meisen, Dr. Michael Krause, Per Kohl, Saskia Gehrt (Bergische Universität Wuppertal)
	Critical success factors for automotive players - a structured literature review on market differentiators in the automotive industry Nina Hartmann (Tilburg University), Matthias Zweigart, Dr. Markus Böhm (Technische Universität München), Prof. Dr. Carsten Hahn (Hochschule Karlsruhe)	NEMO - Neue Emscher Mobilität. Perspektiven und Szenarien für die Verkehrswende entlang der Emscher Sara Klemm, Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Universität Duisburg-Essen)	Der Weg zur letzten Meile. Warentransport für den urbanen Raum neu gedacht Christian Kühnhold (Smart City Loop GmbH)	Nutzbarmachung offener Daten und Open-Government-Services zur Schaffung unabhängiger Mobilitätsplattformen Prof. Dr.-Ing. Ulrich Greveler (Hochschule Rhein-Waal)
Maßnahmen für mehr Nachhaltigkeit im Mitarbeiterpendelverkehr - Analyse des Status Quo auf Basis der nichtfinanziellen Berichterstattung Udo Wehner, Prof. Dr. Marco Rehme, Dr. Steve Rother, Julia Döring (TU Chemnitz)	Vernetzte Verkehrssysteme auf Basis referenzierter Landmarken als Teil der konventionellen Straßeninfrastruktur Alexander Jäggle, Marcel Voßhans, Nils Mursinski, Prof. Dr.-Ing. Ralf Wörner (Hochschule Esslingen), Tobias Heisig (Volkmann Straßen- und Verkehrstechnik)	Autonome letzte Meile im Reallabor: Konzepte, Bewertung, Erprobung Dr.-Ing. Katharina Glock, Corinna Krebs, Anna Hess (FZI Forschungszentrum Informatik), Dr. Boris Amberg, Maximilian Winter, Dr.-Ing. Frank Schönung (SEW EURODRIVE GmbH & Co KG), JProf. Dr.-Ing. Anne Meyer (TU Dortmund)	Incentivierung als Hebel für eine umweltgerechte Verkehrsmittelwahl auf dem Arbeitsweg Kathrin Viergutz (DLR), Claudia Fricke (Stadt Braunschweig), Amrit Bruns (TU Braunschweig)	
FlexSHARE - methodisches Framework zur innovativen Gestaltung der urbanen Mobilität durch Sharing Angebote Prof. Dr.-Ing. Christoph Hebel, Prof. Dr.-Ing. Ulf Herrmann, Prof. Dr.-Ing. Thomas Ritz, Prof. Dr.-Ing. Thilo Röth, Dipl.-Ing. Anette Anthrakidis, Till Franzke, Thomas Grodzki, Torsten Merkes, Mirjam Schöttler (FH Aachen)	Entwicklung einer Kennzahl zur Identifikation von Verbesserungspotentialen im ÖPNV Prof. Dr. Marc Gennat, Marius Madsen, Lukas Spengler (Hochschule Niederrhein)	Methodik zur Evaluierung von Städten hinsichtlich deren Smart Mobility Reifegrades Prof. Dr. Harry Wagner, Robert Müller (Technische Hochschule Ingolstadt, Future Mobility Solutions GmbH)	Mobilitätsnarrative und diskursive Lock-Ins: Hindernisse auf dem Weg zur Mobilität der Zukunft im Ruhrgebiet Prof. Dr. Michael Roos, Florian Lewalder, Matthias Reccius, Lena Selbach, Leon Tewes, Clara Vollbracht, Michelle Alfors (Ruhr-Universität Bochum)	
	Potenziale eines fahrerlosen Eisenbahnbetriebs in ländlichen Räumen Albrecht Morast, Univ.-Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen (RWTH Aachen)			